



Advance Fisheries Technology

Southeast Asian Fisheries Development Center

www.seafdec.or.th

การส่งเสริมมาตรฐานการทำงานและความปลอดภัยทางทะเลสำหรับชาวประมง ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้



IMPROVEMENT OF WORKING STANDARDS AND SAFETY AT SEA FOR SOUTHEAST ASIAN FISHERS

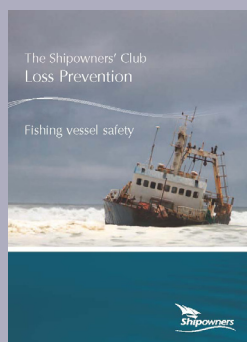
The Resolution and Plan of Action on Sustainable Fisheries for Food Security towards 2020, adopted at the ASEAN-SEAFDEC Conference in June 2011, feature prominently the planning and information, fisheries management, aquaculture, optimal utilization of fish and fishery products, fish trade, and regional and international policy formulation. *(continued on page 2)*

มติและแผนการดำเนินงานด้านการทำประมงอย่างยั่งยืนเพื่อความมั่นคงทางอาหารจนถึงปี พ.ศ. 2563 ที่ได้จากการประชุม ASEAN-SEAFDEC เมื่อเดือนมิถุนายน 2554 ซึ่งมุ่งเน้นพัฒนาการประมงด้านต่างๆ ได้แก่ การจัดการประมง การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ การใช้ประโยชน์สัตว์น้ำและผลิตภัณฑ์ประมงอย่างเหมาะสม การค้าสัตว์น้ำ และการกำหนดนโยบายระหว่างประเทศและในระดับภูมิภาค นอกจากนี้มติและแผนการดำเนินการดังกล่าวยังได้ให้ความสำคัญเกี่ยวกับมาตรฐานการทำงานและความปลอดภัยทางทะเลสำหรับชาวประมงในภูมิภาคฯ ด้วย *(อ่านต่อหน้า 3)*

Feature Story

FISHING VESSEL SAFETY HANDBOOK.....P.4

A comprehensive handbook, 'Fishing vessel safety', has been produced by mutual insurance provider, the Shipowners' Club.



SRI LANKA CONSIDERS VMS.....P.5

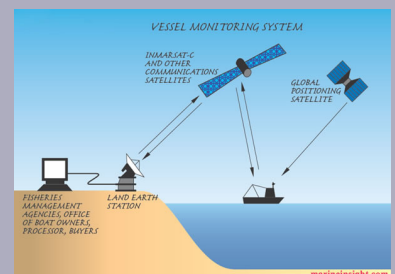
Sri Lanka is considering a proposal to set up a fully integrated fishing vessel monitoring and fisheries protection program to fight poaching.

Inside this Issue

- Fishery Monitoring Vessels for Alaska.....P.6
- New Dan Bouy for Safety at Sea Systems.....P.7

ระบบตรวจสอบและติดตามเรือประมง WHAT IS VMS?

Vessel monitoring systems (VMS) are used in commercial fishing to allow environmental and fisheries regulatory organizations to monitor, minimally, the position, time at a position, and course and speed of fishing vessels. *(continued on page 3)*



ระบบตรวจสอบและติดตามเรือประมง (ระบบ VMS) เป็นระบบที่ใช้เทคโนโลยีคลื่นวิทยุแบบคลื่นยาว และถูกนำมาใช้ในเรือประมงพาณิชย์ ซึ่งระบบนี้จะอนุญาตให้องค์กรที่ดูแลเกี่ยวกับกฎหมายการประมงและสิ่งแวดล้อมใช้ตรวจสอบตำแหน่ง *(อ่านต่อหน้า 4)*

IMPROVEMENT OF WORKING STANDARDS AND SAFETY AT SEA FOR SOUTHEAST ASIAN FISHERS

(continued from page 1)

The issues of working standards and safety at sea for fishers were also considered as necessary for upgrading, taking into consideration the regional specificity. In implementing the above Resolution and Plan of Action, the SEAFDEC Training Department (TD) organized in December 2011 the 3rd Regional Technical Workshop on Safety at Sea and Optimization of Energy Use by Small Fishing Boats. The Workshop adopted the following recommendations on safety at sea and better working standards on fishing vessels that should be implemented by Member Countries:



The 3rd Regional Technical Workshop on Safety at Sea and Optimization of Energy Use by Small Fishing Boats

1. Development the appropriate guidelines on safety at sea for Southeast Asian region with following considerations:

- the design of fishing boats which reflect the nature of fishing activities of the region;
- local tradition intellectual/knowledge of fishing activities which have been passed through generations in individual countries need to be respected and preserved; and
- adjust/modify the fishing vessels (traditional style) that are used in the region to improve the stability and safety, and introduce this to boat builders.

2. Promote and ensure that safety aspects, including considerations on working conditions are incorporated and addressed by concerned authorities while improving the monitoring and control of the status and use of small fishing vessels.

3. Promote the use of accident recording form for fishing boat by modified from FAO form to be

sustainable in the region. The procedure of accident recording and reporting should be engaged by local office; headquarter office of Fishery Department/ Marine Department, National Statistical Office and Authorizing Agency, respectively.

4. Strengthen knowledge of local authorities and local organizations and promote application of safety and working standards among the coastal communities.

5. Implement training and extension programs for trainer and all stakeholders including the fishers, skipper, crew, family members, boat builders and others via onsite training and/or mobile training for basic requirements of:

- boat design and construction;
- minimum requirement for safety and working standard;
- safety equipment including fire fighting and life-saving appliances; and
- occupational health, working conditions and safety awareness.

6. Develop and promote the use of appropriate communication systems for:

- weather forecasting information; and
- rescue systems.

7. Produce promotion and extension material media such as poster, booklets to rise up awareness on safety and working standard for small fishing boats and fishers.



การส่งเสริมมาตรฐานการทำงานและความปลอดภัยทางทะเลสำหรับชาวประมงในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

(ต่อจากหน้า 1)

เพื่อเป็นการปฏิบัติตามมติและแผนการดำเนินงานดังกล่าว สำนักงานฝ่ายฝึกอบรม ศูนย์พัฒนาการประมงแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้จึงได้จัดการประชุมเชิงปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางทะเลและการใช้พลังงานอย่างเหมาะสมในเรือประมงขนาดเล็กขึ้น ที่ประชุมได้พิจารณาและจัดทำข้อเสนอแนะเกี่ยวกับความปลอดภัยทางทะเลและมาตรฐานการทำงานที่ดีขึ้นบนเรือประมง โดยมีหลักการสำคัญดังนี้

1. การพัฒนาแนวทางที่เหมาะสมด้านความปลอดภัยทางทะเลในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ควรพิจารณาถึง

- การออกแบบเรือประมงให้เหมาะสมกับการทำประมงในภูมิภาค
- แต่ละประเทศควรมีการเรียนรู้และรักษาภูมิปัญญาทางการประมงที่ถูกถ่ายทอดจากรุ่นสู่รุ่น
- ปรับและแก้ไขเรือประมงพื้นบ้านที่ใช้อยู่ในภูมิภาคฯ ให้มีความแข็งแรงและปลอดภัย รวมทั้งเผยแพร่ความรู้เหล่านี้แก่ชาวประมง



2. การส่งเสริมด้านความปลอดภัยนั้น ต้องพิจารณาถึงสภาพแวดล้อมการทำงานและความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อการปรับปรุง ตรวจสอบและควบคุมสถานะและการใช้เรือประมงขนาดเล็ก

3. ส่งเสริมการใช้แบบบันทึกอุบัติเหตุในเรือประมง ซึ่งปรับปรุงมาจากแบบบันทึกอุบัติเหตุขององค์การอาหารและการเกษตรแห่งสหประชาชาติ เพื่อนำไปสู่การทำประมงที่ยั่งยืนในภูมิภาคฯ ขั้นตอนของการเก็บรวบรวมข้อมูลและการรายงานด้านอุบัติเหตุควรจะดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ประมงท้องถิ่น เจ้าหน้าที่ประมงส่วนกลางหรือกรมเจ้าท่า สำนักงานสถิติแห่งชาติและหน่วยงานที่มีอำนาจตามลำดับ

(อ่านต่อหน้า 8)

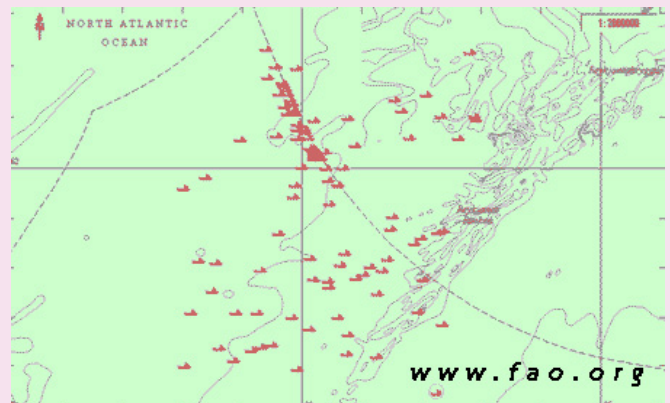
WHAT IS VMS?

(continued from page 1)

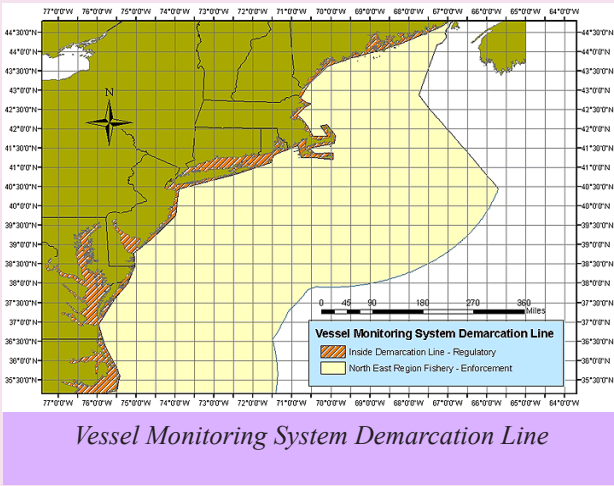
They are key parts of monitoring control and surveillance (MCS) programs at the national and international levels. VMS may be used to monitor vessels in the territorial waters of a country or a subdivision of a country, or in the Exclusive Economic Zones (EEZ) that extend 200 nautical miles (370.4 km) from the coasts of many countries.

VMS relates specifically to fisheries management systems. VMS is sometimes used as an informal synonym for other such things as the Automatic Identification System (AIS) or Vessel Traffic Service (VTS). AIS and VTS are quite different from VMS, although they may be complementary applied to marine oversight and sensing programs that deal with the safety of navigation, hazardous material spills, and environmental threats such as algal blooms. VMS uses different radio technologies, long-range band, and handles commercially sensitive information.

source: http://en.wikipedia.org/wiki/Vessel_monitoring_system



Vessel tracking map



ระบบตรวจสอบและติดตามเรือประมง

(ต่อจากหน้า 1)

ระยะเวลาการทำประมง และความเร็วของเรือประมงได้
จึงทำให้ระบบนี้เป็นส่วนสำคัญในระบบการตรวจสอบ
ควบคุมและเฝ้าระวังในระดับชาติและระหว่างประเทศ
ระบบตรวจสอบและติดตามเรือประมงอาจจะถูกใช้ตรวจ
สอบเรือประมงที่เข้ามาในน่านน้ำเขตเศรษฐกิจจำเพาะของ
ประเทศนั้นๆ

นอกจากนี้ระบบ VMS ยังเกี่ยวข้องโดยตรงกับ
ระบบการจัดการประมง และยังสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการ
การกำกับดูแลทางทะเลและระบบการตรวจจับด้านความ
ปลอดภัยในการเดินเรือ การรั่วไหลของวัตถุที่เป็นอันตราย
และอุบัติเหตุทางธรรมชาติ เช่น การขยายตัวของสาหร่าย ได้
อีกด้วย

FISHING VESSEL SAFETY HANDBOOK

(continued from page 1)



The Shipowners' Club (A marine liability
insurer offering P&I, Legal Assistance and Defense
cover and associated insurance to small and

Training Department

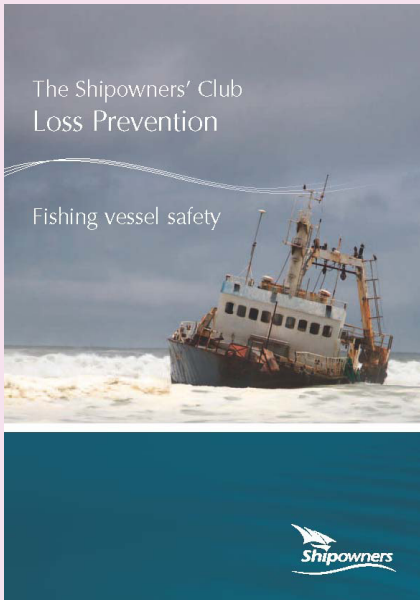
specialist vessel owners across the world), which
aims to make crew members more aware and assist
crew and owners in recognizing potential dangers
and operating hazards.

Fishing is the most dangerous job in the
world. In 1999, the International Labour
Organisation (ILO) estimated that 24,000
fatalities occurred worldwide in captures fisheries
each year. The consequences of these fatalities have
a huge impact on the families and dependants of
the unfortunate seamen. There have been many
studies carried out over the years that show
fatalities on fishing vessels were and still remain a
real threat. This is reiterated by the claims incidents
advised to the Club that historically show personal
injury/illness as the area with the most reported
cases. These events are often of a nature that could
have easily resulted in death.

Fishermen must remember that fishing
vessels are moving; often wet platforms and
therefore the risk associated with any task will
dramatically increase. The decks of a fishing vessel
are very busy with many pieces of equipment *i.e.*
ropes, wires, nets and shackles being utilized
simultaneously. This publication does not seek to
fully inform the skipper and their crews about all
on board safety requirements (including the safety
aspects involved with different methods of fishing).
Instead it hopes to highlight areas that, from the
Club's experience, contribute to crew members
becoming more safety aware, as well as assisting
members of crew to recognize the dangers for
themselves. The publication is divided into sections
that cover the vessel, basic stability, navigation,
working safety equipment and risk assessments,
with real-life case studies included as useful
appendices.



source: http://www.shipownersclub.com/media/352346/spl%20loss%20prevention_fishing_v18_low.pdf



Fishing Vessel Safety Handbook

คู่มือความปลอดภัยสำหรับเรือประมง

การทำประมงเป็นงานที่อันตรายมากที่สุดในโลก ในปี พ.ศ. 2542 องค์การแรงงานระหว่างประเทศ (The International Labour Organization: ILO) คาดการณ์ว่าในแต่ละปีจะมีผู้เสียชีวิตจากการทำประมง 24,000 คนทั่วโลก ซึ่งการเสียชีวิตนั้นก่อให้เกิดผลกระทบต่อครอบครัวของผู้สูญเสียเป็นอย่างมาก มีการศึกษาในหลายปีที่ผ่านมาแสดงให้เห็นว่าการเสียชีวิตบนเรือประมงนั้นยังคงเป็นปัญหาอยู่อย่างต่อเนื่อง

คู่มือความปลอดภัยสำหรับเรือประมง ที่ผลิตโดยกลุ่ม The Shipowners' Club ซึ่งเป็นผู้ให้บริการด้านประกันภัยในเรือขนาดเล็กและขนาดใหญ่ทั่วโลก คู่มือดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ลูกเรือตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงานบนเรือมากขึ้น และเป็นตัวช่วยสำหรับลูกเรือและเจ้าของเรือให้เข้าใจถึงแนวโน้มที่อาจจะก่อให้เกิดอันตรายและวิธีป้องกันอันตรายแบบต่างๆ คู่มือนี้ถูกแบ่งออกเป็นหัวข้อ ดังนี้ โครงสร้างของเรือ ความเสถียรของเรือ การเดินเรือ อุปกรณ์ความปลอดภัยและการประเมินความเสี่ยง รวมทั้งกรณีศึกษาในภาคผนวกอีกด้วย

SRI LANKA CONSIDERS VMS

(continued from page 1)

There are an estimated 600 IUU vessels fishing in the island's EEZ at any one time. A VMS

could provide co-operative tracking of Sri Lankan vessels which would be equipped with satellite tracking devices while the control centre could monitor up to 3,000 vessels with a personal computer based system. To fight poaching, though, a satellite-based monitoring, control and surveillance system would be needed. This would take a wide area view of the whole EEZ and identify all vessel traffic in the EEZ, not just those equipped with VMS.

source: <http://www.worldfishing.net/news101/sri-lanka-considers-vms>



ศรีลังกาพิจารณาระบบการตรวจสอบและติดตามเรือประมง (ระบบ VMS) มาใช้เพื่อป้องกันการรุกราน

ประเทศศรีลังกากำลังอยู่ระหว่างการพิจารณาโครงการจัดทำระบบการป้องกันการทำประมงและตรวจสอบเรือประมงแบบครบวงจร โครงการดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันการรุกรานน้ำ โดยสามารถช่วยทำให้การติดตามเรือประมงเป็นไปได้โดยง่าย ด้วยอุปกรณ์ติดตามผ่านดาวเทียม ที่ควบคุมด้วยระบบคอมพิวเตอร์ เนื่องจากปัจจุบันมีเรือประมงประมาณ 600 ลำ ที่ทำการประมงแบบผิดกฎหมาย ขาดการรายงานและไร้การควบคุม ในบริเวณเขตเศรษฐกิจจำเพาะของประเทศศรีลังกา

New & News

FISHERY MONITORING VESSELS FOR ALASKA



The Stabicraft 659 Wheel House destined for fishery monitoring duties in Alaska

New Zealand's Stabicraft Marine has delivered nine custom 659 Wheel House vessels to Alaska where they will be used to monitor the gill net fishery and the fishery's interaction with sea mammals and sea birds. The vessel orders came at a special request from Saltwater Inc, a private organization that gathers data on wild life and fish stocks for the Alaskan Department of Fish and Game and by the National Marine Fisheries Service.

Saltwater, Inc. located in Anchorage, Alaska, has ordered the vessels as part of a US federal government contract with national marine fisheries. It will last for the next two summers and will be located in the Petersburg-Wrangell area of southeast Alaska. Each boat will have an operator and observer onboard. Some days the vessels and their operators will need to travel a total of 80 miles in all conditions and will be observing fishing vessels in the gill net fishery. The vessels will be used in a variety of roles, mainly based around rivers and estuaries and offshore work. Each of the nine 659 Wheel House vessels had to meet stringent design and performance requirements such as visibility, stability and strength to cope with the often treacherous water conditions of Alaska.

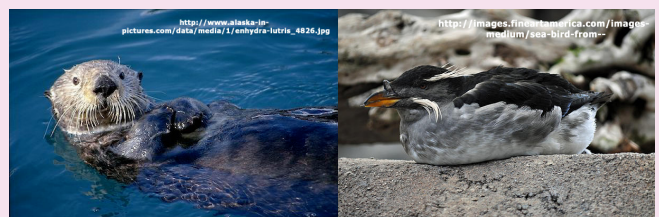
source: <http://www.worldfishing.net/news101/fishery-monitoring-vessels-for-alaska>

เรือตรวจการณ์ประมงของรัฐอลาสก้า ประเทศสหรัฐอเมริกา

บริษัท Stabicraft Marine ของประเทศนิวซีแลนด์ ได้จัดส่งเรือ 659 Wheel House จำนวน 9 ลำไปยัง

รัฐอลาสก้า เพื่อใช้ในการสำรวจการทำประมงอวนลอยและการทำประมงอื่นๆที่มีผลกระทบต่อสัตว์ทะเลที่เสี่ยงถูกด้วยนมและนกทะเล เรือดังกล่าวถูกสั่งทำเป็นพิเศษตามความต้องการของ Saltwater Inc. ซึ่งเป็นหน่วยงานเอกชนที่ดำเนินการเกี่ยวกับการเก็บรวบรวมข้อมูลสัตว์ป่าและปริมาณปลาให้แก่กรมประมงของรัฐอลาสก้า และหน่วยงาน National Marine Fisheries Service ขององค์กร National Oceanic and Atmospheric Administration ตั้งอยู่ที่เมือง Anchorage รัฐอลาสก้า ประเทศสหรัฐอเมริกา

เรือดังกล่าวจะใช้ในการสำรวจประมาณ 2 ปี และจะประจำการอยู่ในพื้นที่ Petersburg-Wrangell ทางตะวันออกเฉียงใต้ของรัฐอลาสก้า เรือแต่ละลำจะมีนักวิจัยและนักสำรวจบนเรือ ซึ่งในบางวันทั้งเรือและนักวิจัยจะต้องเดินทางรวมทั้งสิ้น 80 ไมล์ในทุกสภาวะอากาศและจะสำรวจเรือประมงที่ทำการประมงอวนลอยในทุกแหล่งน้ำ ไม่ว่าจะเป็นแม่น้ำ(น้ำจืด) ปากแม่น้ำ(น้ำกร่อย) และทะเล(น้ำเค็ม) เรือ 659 Wheel House ทั้ง 9 ลำถูกออกแบบมาให้มีความแข็งแรงทนทานและตรงกับความต้องการในการใช้งานในสภาพพื้นที่ของรัฐอลาสก้า เช่น มีระยะการมองเห็นที่ชัดเจน โครงสร้างของเรือมีความเสถียรสูง และสามารถทนทานต่อสภาวะอากาศและน้ำของรัฐอลาสก้าได้เป็นอย่างดี



A gill net filled with salmon.

NEW DAN BUOY FOR SAFETY AT SEA SYSTEMS



Anytime you go boating, safety should be of prime concern and one of the biggest dangers is falling overboard. Two of the biggest issues for

someone falling in the water are flotation and getting found. If you have both of these the chances of surviving are far greater. It can be difficult to spot someone on the water especially in low visibility and so it can take longer than necessary to get picked up. To help here is the new SOS Dan Buoy which produced by SOS Marine.

The new SOS Dan Buoy is a throwable pouch that when hitting the water self inflates producing a tall pole for spotting the Man Overboard (MOB). The pouch is easy to throw and is condense enough to be fairly accurate - Type IV Standard Buoyant Cushions are flat and light, but are easily blown by the wind. With the SOS DAN Buoy - when someone falls overboard, - you can grab the pouch and quickly throw it to the MOB. Now you can see where they are while you turn around to pick them up. The pole has its own buoyancy that the MOB can use.

The Dan Buoy inflates into a fluorescent-yellow pole standing 6.5 feet above the water. It's marked with SOLAS reflective tape and topped with an 8-foot yellow ribbon visible a long way away. A drogue keeps the buoy drifting with the person, who can grab onto its web loops or use the attached whistle. The lightweight, reusable Dan Buoy comes in two sizes.

SOS Marine is an Australian manufacturing company that designs specialized lifejackets and safety equipment, and supplies nine naval forces worldwide with safety equipment. SOS Marine won the Australian Business Award for Product Excellence and Best New Product in the 2011 Awards for the SOS Dan Buoy.

source: <http://www.myboatsgear.com/mbg/product.asp?prodID=2334>

ทุ่นชูชีพ ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยทางทะเล



ในการออกเรือแต่ละครั้ง ความปลอดภัยเป็นสิ่งสำคัญที่ควรถูกคำนึงถึง และหนึ่งในสิ่งอันตรายที่สุดของการออกเรือ คือ การตกน้ำ ซึ่ง 2 ปัญหาใหญ่ของผู้เคราะห์ร้าย คือ การลอยตัวและการถูกค้นพบเป็นไปได้น้อย เนื่องจากข้อจำกัดในการมองเห็นผู้เคราะห์ร้าย ในทัศนวิสัยที่แย่ ส่งผลให้การช่วยชีวิตเป็นไปด้วยความลำบากและใช้เวลานาน เพื่อแก้ปัญหาดังกล่าว บริษัท SOS Marine จึงได้ผลิตทุ่นชูชีพ SOS Dan ขึ้น

ทุ่นชูชีพ SOS Dan รุ่นใหม่นี้มีลักษณะเหมือนกระเป๋าสองมือ เมื่อทุ่นถูกขว้างออกไปกระทบกับน้ำ ทุ่นจะพองออกโดยอัตโนมัติ เป็นเสาสูง เพื่อให้เป็นจุดสังเกตที่ชัดเจน การที่ทุ่นชูชีพเป็นแบบกระเป๋าสองมือทำให้ง่ายต่อการขว้างออกไปและตรงกับเป้าหมายที่ต้องการ ซึ่งเมื่อไรที่มีคนตกน้ำ คุณสามารถคว้าทุ่นชูชีพและขว้างออกไปได้อย่างรวดเร็ว และคุณสามารถมองเห็นตำแหน่งที่ผู้ตกน้ำอยู่ได้จากเสาสูงนั่นเอง

เสาสูงที่พองออกจะมีความสูง 6.5 ฟุตเหนือน้ำ เสาสูงนี้จะถูกทำเครื่องหมายด้วยเทปสะท้อนแสงของ SOLAS และที่ยอดเสาจะมีริบบิ้นสีเหลืองความยาว 8 ฟุต เพื่อช่วยให้สามารถมองเห็นได้ในระยะไกล ผู้เคราะห์ร้ายสามารถจับห่วงที่ติดอยู่ข้างเสาสูงเพื่อช่วยในการลอยตัวหรือใช้นกหวีดที่ติดไว้ เพื่อส่งสัญญาณขอความช่วยเหลือ ทุ่นชูชีพมีน้ำหนักเบาและสามารถนำกลับมาใช้ได้ใหม่

บริษัท SOS Marine ตั้งอยู่ที่ประเทศออสเตรเลีย ซึ่งเป็นบริษัทที่เชี่ยวชาญด้านการออกแบบเสื้อชูชีพและอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยต่างๆ และเป็นตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์ความปลอดภัยให้แก่กองทัพเรือ 9 แห่งทั่วโลก บริษัท SOS Marine ได้รับรางวัลองค์กรธุรกิจดีเด่นของประเทศออสเตรเลียด้านผลิตภัณฑ์ และทุ่นชูชีพ SOS Dan ก็ได้รับรางวัลผลิตภัณฑ์ใหม่ยอดเยี่ยมในปี พ.ศ. 2554 อีกด้วย

September 2012		
1-5 September	AQUA 2012, Prague, Czech Republic	www.was.org
5-7 September	Aquamar Internacional, Cancun, Quintana Roo, Mexico	
6-8 September	SeaWeb's International Seafood Summit, Hong Kong, China	www.seafoodsummit.org
17-23 September	Best Aquaculture Practices Auditor Course, Vancouver, British Columbia, Canada	www.aquaculturecertification.org
17-18 September	Cruise Shipping Asia-Pacific, Singapore	www.cruiseshippingevents.com/home
24-27 September	Algae Biomass Summit, Denver, Colorado, USA	www.algaebiomasssummit.org
October 2012		
17-19 October	Offshore Mariculture 2012, Izmir, Turkey	www.offshoremariculture.com
24-25 October	BioMarine International Business Convention, London, United Kingdom	www.biomarine.org
30-31 October	Coastal Surveillance, Singapore	www.coastalsurveillancemda.com
30-31 October	Asia LNG Summit, Inter-Continental Beijing Financial Street Beijing, China	www.lng-summit.com
November 2012		
6-8 November	China Fisheries & Seafood Expo, Dalian, China	www.chinaseafoodexpo.com
14-16 November	Offshore Korea 2012, Busan Exhibition & Convention Center (BEXCO), Busan, Korea	www.maritimeindustries.org
21-23 November	The International Maritime Expo China (INMEX China), Guangzhou, China	http://www.maritimeshows.com
December 2012		
5-7 December	The International Workboat Show, New Orleans, LA, USA	http://www.workboatshow.com/

การส่งเสริมมาตรฐานการทำงานและความปลอดภัยทางทะเลสำหรับชาวประมงในภูมิภาค

เอเชียตะวันออกเฉียงใต้

(ต่อจากหน้า 3)

4. เสริมสร้างความเข้มแข็งขององค์กรและหน่วยงานในท้องถิ่น และสนับสนุนด้านความปลอดภัยและมาตรฐานการทำงานของชุมชนชายฝั่ง

5. ดำเนินการส่งเสริมและอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยทางทะเลให้กับเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมและผู้ที่เกี่ยวข้อง ในพื้นที่ซึ่งการอบรมประกอบไปด้วยหัวข้อต่างๆ ดังนี้

- โครงสร้างและการออกแบบเรือ
- ความต้องการเบื้องต้นสำหรับความปลอดภัยและมาตรฐานการทำงาน
- อุปกรณ์ความปลอดภัย เช่น อุปกรณ์ป้องกันไฟ และช่วยชีวิต
- สุขอนามัย สภาวะการทำงานและการตระหนักถึงความปลอดภัย

6. พัฒนาและส่งเสริมการใช้ระบบการสื่อสาร ได้แก่ ข้อมูลสภาพอากาศและระบบช่วยชีวิต

7. ผลิตสื่อส่งเสริมความปลอดภัยต่างๆ เช่น โปสเตอร์ คู่มือที่ช่วยก่อให้เกิดความตระหนักถึงความปลอดภัยและมาตรฐานการทำงานสำหรับเรือประมงขนาดเล็กและชาวประมง

Advisory Board:

Dr. Chumnarn Pongsri

Editors in Chief:

Mr. Bundit Chokesanguan

Editors:

Mr. Kongpathai Saraphaivanich

Ms. Namfon Imsamrarn

Ms. Yanida Suthipol

Proof reader:

Mr. Sonthikan Soetpannuk

.....
 Southeast Asian Fisheries
 Development Center/Training Department
 P.O. Box 97, Phrasamutchedi,
 Samut Prakan 10290, Thailand
 Tel: +66 (0) 2425 6100
 Fax: +66 (0) 2425 6110 to 11
 www.seafdec.or.th